



Арцеулов Константин Константинович

17(29).05.1891 – 18.03.1980

**Русский и советский летчик,
художник-иллюстратор, внук художника И. К. Айвазовского,
автор техники вывода самолета из штопора,
пионер русского и советского планеризма**

Константин Арцеулов родился в Ялте, в семье потомственного моряка, детство провёл в Феодосии, в доме своего дедушки Ивана Айвазовского,

Закончил Севастопольское реальное училище, затем три года учился в Санкт-Петербурге в Морском кадетском корпусе.

Обладая незаурядными способностями к рисованию и живописи в 1908—1909 годах обучался в студиях известных художников.

С 1910 года работал слесарем-сборщиком на авиационном заводе в Санкт-Петербурге, одновременно учился в лётной школе «Гамаюн» в Гатчино и занимался планеризмом. В этом же году научился летать на аэропланах и уже в сентябре 1911 года получил международный диплом пилота-авиатора.

В 1912 году возвратился в Крым, работал пилотом-инструктором в Севастопольском аэроклубе.

В сентябре 1912 года поступил на военную службу, а уже через год уволен в запас армии с производством в офицерский чин прапорщика запаса.

После увольнения в запас продолжал работать пилотом-инструктором в Севастопольском аэроклубе.

В июле 1914 года, по всеобщей мобилизации, призван на действительную службу. За отличия в боях награждён орденом Святой Анны 4-й степени.

В марте 1915 года командирован на учёбу в Севастопольскую офицерскую школу авиации, по окончании которой получил квалификацию «военный лётчик» и был направлен для боевой службы в разведывательный авиационный отряд.

Он был замечательным разведчиком и исключительным боевым летчиком-истребителем.

Двести боевых вылетов, 18 побед в воздушных боях.

Его имя стоит в одном ряду с именами выдающихся российских летчиков-асов Первой мировой войны. За мужество и отвагу был удостоен пяти высших воинских орденов.

В 1916 г. на московском авиазаводе «Дукс» участвовал в испытании самолётов-истребителей отечественной сборки и определении их лётных и боевых качеств.

В августе 1916 года прапорщик Арцеулов переведён в постоянный состав Севастопольской офицерской школы авиации на должность обучающего офицера. Вскоре был назначен заведующим истребительным отделением.

24.09.1916 совершил свой знаменитый экспериментальный полёт: намеренно ввёл самолёт «Ньюпор-21» в штопор и вывел его из штопора.

В дальнейшем эта фигура высшего пилотажа была включена в курс обучения лётчиков-истребителей, что расширило возможности самолёта в бою и уменьшило число жертв в авиации.

Февральскую и Октябрьскую революции встретил в Крыму, в составе Севастопольской офицерской школы авиации. Во время гражданской войны 1918—1922 годов участия в боевых действиях не принимал.

В ноябре 1920 года был избран начальником лётной части школы, летал для связи с наступающими частями Красной Армии.

В декабре 1920 года получил назначение в 1-ю Московскую высшую школу краснолётчиков (на Ходынке). Одним из его учеников был Валерий Чкалов.

В 1923 году испытывал первый советский истребитель И-1 конструкции Н. Н. Поликарпова.

Был пионером советского планеризма, в 1923 году получил диплом пилота-парителя № 1. Разработал и построил 5 планёров собственной конструкции (первый планёр собственной конструкции построил в 1904 году и поднимался на нём в воздух).

В 1927 году переведён в гражданскую авиацию для работ в области аэрофотосъёмки и ледовой разведки. Лично провёл аэрофотосъёмку многих удалённых районов страны, участвовал в определении трассы будущего Турксиба.

В 1933 году по ложному обвинению был репрессирован и осуждён на высылку в Архангельск. В ссылке работал мотористом на катере. В 1937 г. был освобожден.



В авиацию не вернулся. Занялся художественным творчеством: работал художником-иллюстратором. В Феодосийской картинной галерее рядом с картинами Айвазовского висят работы и Константина Арцеулова.

Когда Юрий Гагарин полетел в космос, в газете «Правда» был опубликован плакат «Человек устремился в небо» - рисунок К. Арцеулова.

Умер Константин Константинович Арцеулов 18 марта 1980.

